

ТС RU A-US.HB86.№ СБКТС

МАРКА

FORD

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

MUSTANG

ТИП

LAE

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

1FATP8UH5J5136

ГОД ВЫПУСКА

2018 г.

КАТЕГОРИЯ

M1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

4

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО

АДРЕС

Ford Motor Company. American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные штаты Америки.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Ford Motor Company. Flat Rock Assembly Plant, 1 International Drive, Flat Rock, M1 48134, Соединенные штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / Задние

Схема компоновки транспортного средства

Классическая

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

Кабриолет / 2

Количество мест спереди / сзади (для категории M₁)

2 / 2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1888

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

2114

Габаритные размеры, мм

- длина

4784

- ширина

1916

- высота

1389

База, мм

2720

Колея передних /задних колес, мм

1582 / 1650

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

FORD, 2.3 L EcoBoost , бензиновый с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

4, Рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2261

- степень сжатия

10,7:1

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

231(6500)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

С автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, рычажная, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

235/50 ZR18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701770000