

МАРКА

**HONDA**

КОММЕРЧЕСКОЕ

НАИМЕНОВАНИЕ

**NTV-650**

ТИП

ШАССИ

**RC33**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ

НОМЕР (VIN)

**JH2RC33C9TM000**

SERTAUTO.RU

ГОД ВЫПУСКА

**1997 г.**

КАТЕГОРИЯ

Л

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

3

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО

**Honda Motor Co Ltd. Место нахождения и фактический адрес: 351,**  
**АДРЕС**

**1-4-1 Chuo Wako-Shi, 351 Saitama, Japan. Место нахождения и**

**фактический адрес: 351, 1-4-1 Chuo Wako-Shi, 351 Saitama, Japan.**  
**СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО**

**Honda Motor Co Ltd. Место нахождения: 351, 1-4-1 Chuo Wako-Shi, 351**  
**АДРЕС**

**Saitama, Japan**

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса

2x1 / Задний привод

Схема компоновки транспортного

средства

Мотоцикл

Расположение двигателя

Продольное

Количество мест для сидения (для

2 места

категорий М, М, L)

2

2

2

**TC RU A-JP.AT41.00000**

Рама (для категории L)

Стальная диагональная

Масса транспортного

средства в

210

снаряженном состоянии, кг

Технически допустимая полная масса

400

транспортного средства, кг

Габаритные размеры, мм

-длина

2220

-ширина

740

-высота

810

База, мм

1475

Коля передних / задних колес, мм

±

Описание гибридного транспортного

SERTAUTO.RU

=

средства

Двигатель

внутреннего

сгорания

RC47E, бензиновый

(марка, тип)

=  
количество

и

расположение

2, V-образное

цилиндров

– рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

647

– степень сжатия

9.2:1

максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

25 (7500)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Карбюратор

Система зажигания (тип)

Электростартер

Система  
выпуска  
и

нейтрализации

отработавших газов

Отражательно-абсорбционный глушитель

Электродвигатель электромобиля

=

Рабочее напряжение, В

=

Максимальная

30-минутная

=

мощность, кВт

Устройство накопления энергии

=

Трансмиссия

Механическая

Электромашина (марка, тип)

=

Рабочее напряжение, В

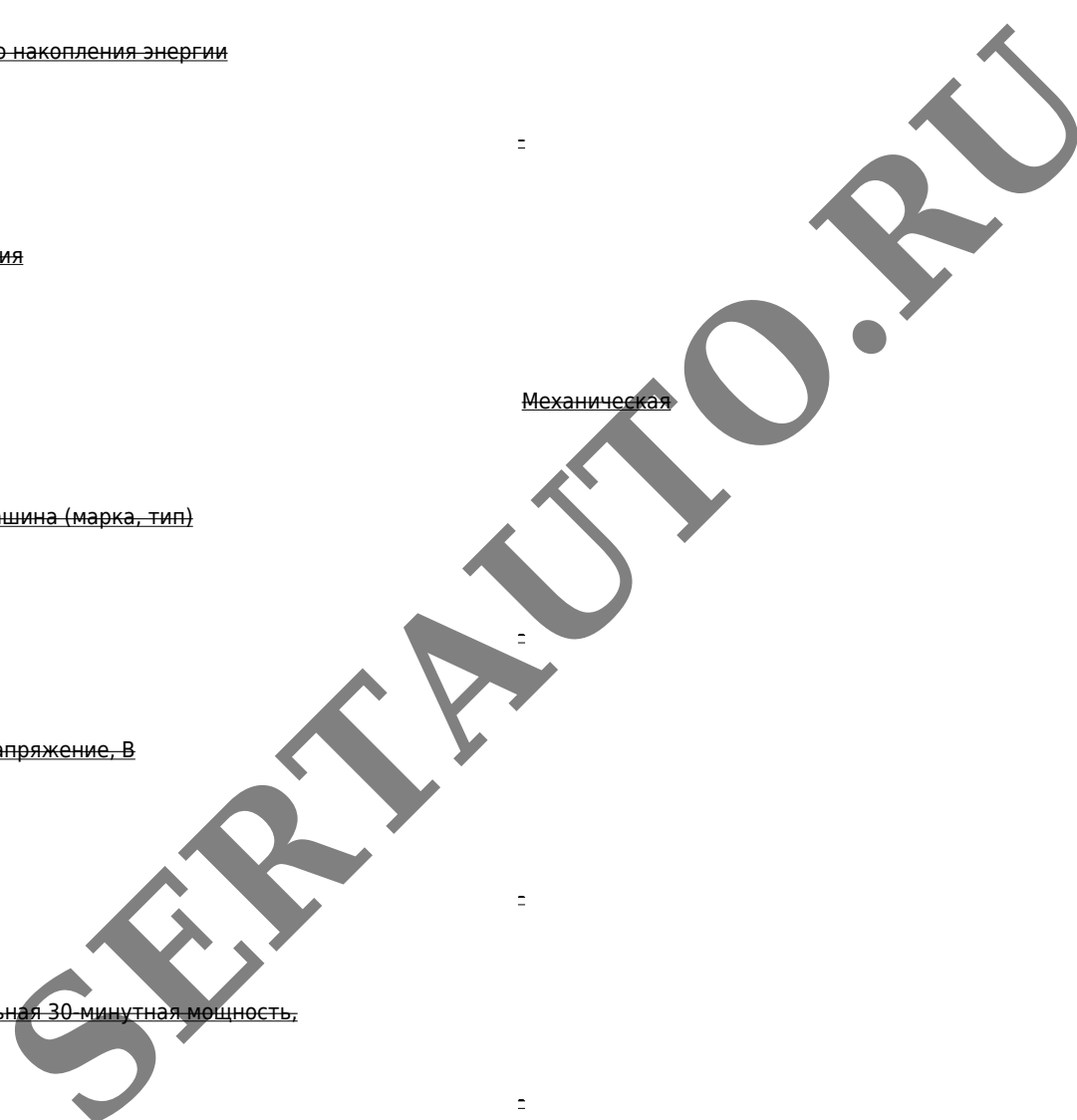
=

Максимальная 30-минутная мощность,

=

кВт

Сцепление (марка, тип)



Многодисковое, в масляной ванне

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, постоянного зацепления с ножным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлическая

-передняя

Телескопическая гидравлическая вилка картриджного типа

-задняя

Пружинная,  
маятникового  
типа

€  
гидравлическим

моноамортизатором

Рулевое управление (марка, тип)  
Мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

Гидравлический привод на переднее и заднее колесо



**ТС RU A-JP.AT41.00000**

-рабочая

Дискового типа всех колес

-запасная

=

-стояночная

=

Шины (марка, тип)

ПЕРЕДНЯЯ 110/80-17

ЗАДНЯЯ 150/70-17

Дополнительное  
оборудование

=

транспортного средства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует