

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	MAZDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MX-5
ТИП	PASS CAR
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JM1NDAD78G0119
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAZDA MOTOR CORPORATION. Место нахождения и фактический адрес: 3-1, Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima Pref. 730-8670, Japan, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	MAZDA MOTOR CORPORATION Место нахождения: 3-1, Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima Pref. 730-8670, Japan, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Кабриолет / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2/-
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1111
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1265
Габаритные размеры, мм	
- длина	4020
- ширина	1720
- высота	

	1245
База, мм	2330
Колея передних / задних колес, мм	1490/1495
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda, PE, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1998
- степень сжатия	10.8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	116 (7000)
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Mazda. Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Mazda. Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, на двойных поперечных рычагах, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Mazda. Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электро усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

FALKEN, 205/45 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства **897017700**

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует