

СБКТС

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

МАРКА

**FORD**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

**MUSTANG**

ТИП

**PASSENGER CAR**

ШАССИ

-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

**1FA6P8AM5H5280**

ГОД ВЫПУСКА

**2017 г.**

КАТЕГОРИЯ

**M<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

**4**

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

**"Ford Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 48121 American Road Dearborn MI 48121, США.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

**"Ford Motor Co". Место нахождения: 48121 American Road Dearborn MI 48121, США**

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса

**4x2 / Задний привод**

Схема компоновки транспортного средства

**Капотная**

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)

**Купе / 2**

Количество мест спереди / сзади (для категории M<sub>1</sub>)

**2/2**

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

**1729**

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
2032

Габаритные размеры, мм

длина - 4784  
ширина - 1916  
высота - 1394

База, мм

2720

Колея передних / задних колес, мм

1570 / 1637

Описание гибридного транспортного средства

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford H5280279, четырехтактный бензиновый

количество и расположение цилиндров -

V образное-6

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

3726

степень сжатия -

10:1

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

(6500) 224

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Механическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

(Электромашина (марка, тип

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

Ford, Сухое, однодисковое

(Коробка передач (марка, тип

Ford, Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, типа МакФерсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой,  
тормозные механизмы всех колес – дисковые  
запасная -  
Каждый контур рабочей тормозной системы  
стояночная -  
Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)  
Continental, 235/55/R17, радиальные

Дополнительное оборудование транспортного средства  
Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)  
89701770000

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU