

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>MUSTANG GT</b>
ТИП	<b>PASSENGER CAR</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>1FA6P8CF0J5120</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2017 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>"Ford Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 48121 American Road Dearborn MI 48121, США.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"Ford Motor Co". Место нахождения: 48121 American Road Dearborn MI 48121, США</b>

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	<b>4x2 / Задний привод</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>Капотная</b>
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	<b>Купе / 2</b>
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	<b>2/2</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	<b>1913</b>
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	<b>2141</b>

Габаритные размеры, мм

длина - 4784  
ширина - 1916  
высота - 1394

База, мм

2720

Колея передних / задних колес, мм

1570 / 1637

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford J5120976, четырехтактный бензиновый

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

4951

степень сжатия -

9.5

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

(5500) 343

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

-

(Электромашин (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

Ford, Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Ford, Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, типа МакФерсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес - дисковые

запасная -

Каждый контур рабочей тормозной системы

Шины (марка, тип)

Continental, 255/40/R19, радиальные

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб «1100.3879000» идентификационный номер устройства (ICCID)  
8970177000

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU