

ТС RU A-DE.HB86.№ СБКТС

МАРКА

FORD

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

MUSTANG

ТИП

LAE

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

1FATP8UHXH5278

ГОД ВЫПУСКА

2017 г.

КАТЕГОРИЯ

M1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

4

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО

АДРЕС

Ford Motor Company. American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные штаты Америки.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Ford Motor Company. Flat Rock Assembly Plant, 1 International Drive, Flat Rock, M1 48134, Соединенные штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / задние

Схема компоновки транспортного средства

классическая

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

кабриолет / 2

Количество мест спереди / сзади (для категории M₁)

2 / 2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1861

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

2087

Габаритные размеры, мм

- длина

4788

- ширина

1915

- высота

1379

База, мм

2720

Колея передних / задних колес, мм

1585 / 1654

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

FORD, 2.3 L EcoBoost, четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

4, Рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2261

- степень сжатия

9,5:1

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

231(5500)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, пружинная, типа McPherson со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, рычажная, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

235/50/R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 8970177000