

СБКТС	
МАРКА	RAM
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	1500
ТИП	DT6R98
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1C6SRFHT2KN783
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	N1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
АДРЕС	FCA US LLC. 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, MI 48326-2766, Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Sterling Heights Assembly Plant. 38111 Van Dyke, Sterling Heights, Michigan 48312-1174, Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	бортовая платформа с задним откидным бортом
Кабина (для категории N)	цельнометаллическая, четырехдверная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2576
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3221
Габаритные размеры, мм	
- длина	5916
- ширина	2084
- высота	1971
База, мм	3672
Колея передних /задних колес, мм	1741 / 1729
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	EZL, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	5654
- степень сжатия	10,5:1

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)
295(5600)

Топливо
Бензин

Система питания (тип)
многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)
электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов
основной и дополнительный глушители, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В
-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт
-

Устройство накопления энергии
-

Трансмиссия
гидромеханическая

Электромашинa (марка, тип)
-

Рабочее напряжение, В
-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт
-

Сцепление (марка, тип)
-

Коробка передач (марка, тип)
с автоматическим управлением

Подвеска (тип)
- передняя
независимая, рычажная, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя
зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)
рулевой механизм типа «шестерня – рейка» с электроусилителем

Тормозные системы (тип)
- рабочая
двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые
- запасная
каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная
механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)
285/45R22XL

Дополнительное оборудование транспортного средства
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
отсутствует