

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	HONDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	FR-V
ТИП	BE1
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JHMVE18608S20
ГОД ВЫПУСКА	2008 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"HONDA MOTOR CORPORATION". Место нахождения и фактический адрес: 351, 1-4-1 Chuo Wako-Shi, 351 Saitama, Japan, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"HONDA MOTOR CORPORATION". Место нахождения: Hamamatsu Factory, 13-1, Aoihigashi, 1-Chome, Hamamatsu-Shi, Shizuoka-Ken, 433-8501, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1449
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2020
Габаритные размеры, мм	
- длина	4285
- ширина	1860
- высота	1610
База, мм	

	2680
Колея передних / задних колес, мм	1545/1550
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	R18A1, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1799
- степень сжатия	10,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	103 (6300)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная

- задняя

Независимая, пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

205/55R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует