

СБКТС	
МАРКА	RENAULT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TRAFIC
ТИП	JL
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	VF1JL000155925
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	
	Renault SAS. 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.
	Renault SAS. 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, пассажирский фургон / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	3 / 6
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1882
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2840
Габаритные размеры, мм	
- длина	4999
- ширина	1956
- высота	1951
База, мм	3098
Колея передних / задних колес, мм	1615 / 1628
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Renault, R9M, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1598
- степень сжатия	15,6:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	

	92(3500)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	сухое, однодисковое с механическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня - рейка» с гидроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с диагональным разделением на контуры, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	215/65/R16C
Дополнительное оборудование транспортного средства	
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID):	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
отсутствует	