

СБКТС

МАРКА

MERCEDES-BENZ

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

GLE 250 D

ТИП

166

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

WDC1660061A805

ГОД ВЫПУСКА

2016 г.

КАТЕГОРИЯ

M1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

5

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО

АДРЕС

Daimler AG. DE-70546, Stuttgart, Германия.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Mercedes-Benz U.S. Int. Inc. Tuscaloosa, Al 35403, Соединенные Штаты Америки.**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / задние

Схема компоновки транспортного средства

классическая

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

универсал / 5

Количество мест спереди / сзади (для категории M₁)

2/3

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

2075

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

2850

Габаритные размеры, мм

- длина

4853

- ширина

1965

- высота

1855

База, мм

2915

Колея передних /задних колес, мм

1650 / 1699

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA (651.960), четырехтактный, дизель

- количество и расположение цилиндров

4, Рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2143

- степень сжатия

16,2:1

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

	150(3800)
Топливо	Дизельное
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	-
	Mercedes-Benz, один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня – рейка» с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с диагональным разделением на контуры, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/65 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID):	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
отсутствует	