

СБКТС	
МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MUSTANG
ТИП	LAE
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1FATP8UH1K5151
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
	АДРЕС
Ford Motor Company. American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные штаты Америки.	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	
Ford Motor Company. Flat Rock Assembly Plant, 1 International Drive, Flat Rock, M1 48134, Соединенные штаты Америки.	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	кабриолет, цельнометаллический, несущего типа / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1888
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2114
Габаритные размеры, мм	
- длина	4788
- ширина	1915
- высота	1379
База, мм	2720
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1654
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FORD, 2.3 L EcoBoost, четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2261
- степень сжатия	9,5:1

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

231(5500)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, пружинная, типа McPherson со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, рычажная, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

235/50ZR18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID):

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует