

СБКТС		
МАРКА	NISSAN	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LEAF	
ТИП	AZE0	
ШАССИ		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	AZE0-1161	
ГОД ВЫПУСКА	2015 г.	
КАТЕГОРИЯ	M1	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС		
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС		АДРЕС
NISSAN MOTOR CO., LTD. 6-17-1 Ginza Chuo-ku, Tokyo, 104-8023, Япония.		
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС		
NISSAN MOTOR CO., LTD. 6-17-1. Ginza Chuo-ku, Tokyo, 104-8023, Tel: +81-3-3543-5523, Япония.		

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1440
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1715
Габаритные размеры, мм	
- длина	4440
- ширина	1770
- высота	1550
База, мм	2700
Колея передних /задних колес, мм	1530 / 1525
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	-
- количество и расположение цилиндров	-
- рабочий объем цилиндров, см ³	-
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	-

Топливо -

Система питания (тип) -

Система зажигания (тип) -

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов -

Электродвигатель электромобиля
EM57, электрический, переменного тока, трехфазный

Рабочее напряжение, В **360**

Максимальная 30-минутная мощность, кВт **80**

Устройство накопления энергии
Аккумуляторная батарея ASC, литий-ионная

Трансмиссия
электромеханическая

Электромашина (марка, тип)
NISSAN, электромотор-генератор переменного тока

Рабочее напряжение, В -

Максимальная 30-минутная мощность, кВт -

Сцепление (марка, тип) -

Коробка передач (марка, тип)
NISSAN, одноступенчатый редуктор

Подвеска (тип)

- передняя
независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя
независимая, торсионная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)
рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая
гидравлическая, двухконтурная, с ABS, тормозные механизмы передних колес - дисковые вентилируемые, задних колес - дисковые

- запасная
каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная
механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)
215/50R17

Дополнительное оборудование транспортного средства
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID):
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
отсутствует