

СБКТС	
МАРКА	LEXUS
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	NX300H
ТИП	AZ1
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTJBJRBZ402042
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Brussels, Бельгия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Kyushu Inc. Miyata Plant 1, Kamiariki, Miyawaka City, Fukuoka, Япония

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2395
Габаритные размеры, мм	
- длина	4640
- ширина	1845
- высота	1645
База, мм	2660
Колея передних / задних колес, мм	1570 / 1580
Описание гибридного транспортного средства	предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателя, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota, 2AR-FXE, четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2494
- степень сжатия	

12,5:1  
- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)  
114(5700)  
Топливо бензин  
Система питания (тип) распределенный впрыск топлива  
Система зажигания (тип) электронная  
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов два глушителя, система нейтрализации отработавших газов  
Электродвигатель электромобиля Toyota, синхронные электродвигатели 2JM (на передней оси), 2FM (на задней оси)  
Рабочее напряжение, В 650  
Максимальная 30-минутная мощность, кВт 2JM - 24 кВт, 2FM - 11,5 кВт  
Устройство накопления энергии никель-металлогидридная аккумуляторная батарея, 6,5 А.ч  
Трансмиссия электромеханическая  
Электромашина (марка, тип)  
Рабочее напряжение, В  
Максимальная 30-минутная мощность, кВт  
Сцепление (марка, тип)  
Коробка передач (марка, тип) с автоматическим управлением  
Подвеска (тип)  
- передняя независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости  
- задняя независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости  
Рулевое управление (марка, тип) рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с электроусилителем  
Тормозные системы (тип)  
- рабочая гидравлическая, двухконтурная, с АБС, с вакуумным или гидравлическим усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые  
- запасная каждый контур рабочей тормозной системы  
- стояночная электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес  
Шины (марка, тип) 225/60 R18  
Дополнительное оборудование транспортного средства  
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID):  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**  
отсутствует