

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PRIUS HYBRID
ТИП	ZVW50L-АНХЕВА
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTDKBRFUXH3029
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. Место нахождения и фактический адрес: 1 Toyota-cho, Toyota City, Aichi Prefecture, 471, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. Место нахождения: 1 Toyota-cho, Toyota City, Aichi Prefecture, 471, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2/3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1776

Габаритные размеры, мм

длина - 4540
 ширина - 1760
 высота - 1470

База, мм

2700

Колея передних / задних колес, мм

1530/1540

Описание гибридного транспортного средства

Оснащение гибридной силовой установки Hybrid Synergy Drive: двигатель внутреннего сгорания (ДВС), электрический мотор-генератор, аккумуляторная батарея высокой ёмкости. Режимы работы электромотора: в качестве генератора для подзарядки аккумулятора и как основного двигателя. Возможно генерирование электроэнергии от двигателя внутреннего сгорания, рекуперативного торможения. Допускается зарядка от внешнего источника электропитания. Возможна совместная и по отдельности работа ДВС и электромотора

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Toyota, 2ZR-FXE, четырехтактный бензиновый

количество и расположение цилиндров -
 рядное ,4
 рабочий объем цилиндров, см³ -
 1798
 степень сжатия -
 13
 (максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -
 (5200) 72,08

Топливо

Бензин с октановым числом не менее 95

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

60 кВт, синхронный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

201.6

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

60

Устройство накопления энергии

Никель-металлогидридная аккумуляторная батарея (NiMH) 6,5 А.ч

Трансмиссия

Гидромеханическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

Toyota, Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Toyota, Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

Toyota, рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые,

задних колес - барабанные. Антиблокировочная система
запасная -
Один из контуров рабочей тормозной системы
стояночная -
Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)
TOYO, 195/65R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «1100.3879000» идентификационный номер (ICCID) устройства 897017

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU