## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

MAPKA

RENAULT

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

**ESPACE** 

ТИП

RFC

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ HOMEP (VIN)

VF1RFC00953382

ГОД ВЫПУСКА

2015 г.

КАТЕГОРИЯ

 $\mathbf{M}_{\mathbf{1}}$ 

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

4

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

"Renault SAS". Место нахождения и фактический адрес: 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

"Renault SAS". Место нахождения: 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства

Капотная

Тип кузова / количество дверей (для категории М<sub>1</sub>)

Универсал / 5

Количество мест спереди / сзади (для категории  $\mathbf{M}_{\scriptscriptstyle 1}$ )

2/3/2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1615

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

2353

Габаритные размеры, мм

- длина

- ширина	1888
- высота	1675
База, мм	2884
Колея передних / задних колес, мм	1634/1625
Описание гибридного транспортного средст	гва -
Двигатель внутреннего сгорания (марка, ти	п) Renault, <mark>R9M</mark> , дизельный
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см $^3$	1598
- степень сжатия	15,4
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	
Топливо	96 ( <b>4000</b> ) Дизель
Система питания (тип) Впрыскиван	ие топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработа Основной и дополнительный г	авших газов глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	<u>-</u>
Рабочее напряжение, В	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	
Устройство накопления энергии	-

Трансмиссия

Коробка передач (марка, тип)

Renault, механическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип) Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами-

Рулевое управление (марка, тип)

Renault, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип) Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2x-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип) MICHELIN 235/60/18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «ЕМG-1» идентификационный номер устройства (ICCID) 89701770

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует