

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PRIUS PRIME
ТИП	ZVW52L-АНХGBA
ШАССИ	JTDKARFP9H3008
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	2017 г.
ГОД ВЫПУСКА	M₁
КАТЕГОРИЯ	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. Место нахождения и фактический адрес: 1 Toyota-cho, Toyota City, Aichi Prefecture, 471, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. Место нахождения: 1 Toyota-cho, Toyota City, Aichi Prefecture, 471, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2/3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1546
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1851
Габаритные размеры, мм	
- длина	4540
- ширина	1760

- высота	1475
База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1540/1545

Описание гибридного транспортного средства

Оснащение гибридной силовой установки Hybrid Synergy Drive: двигатель внутреннего сгорания (ДВС), электрический мотор-генератор, аккумуляторная батарея высокой ёмкости. Режимы работы электромотора: в качестве генератора для подзарядки аккумулятора и как основного двигателя. Возможно генерирование электроэнергии от двигателя внутреннего сгорания, рекуперативного торможения. Допускается зарядка от внешнего источника электропитания. Возможна совместная и по отдельности работа ДВС и электромотора

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Toyota, 2ZR, четырехтактный, с принудительным зажиганием

- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1798
- степень сжатия	13
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	73 (5200)

Топливо

Бензин с октановым числом не менее 95

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

60 кВт, синхронный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

201.6

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

60

Устройство накопления энергии

Никель-металлогидридная аккумуляторная батарея (NiMH) 6,5 А.ч

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Toyota, Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Toyota, рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс - барабанные. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

Yokohama, 195/65R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства **8970177**

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует