

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TRANSIT CUSTOM
ТИП	FAC
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WF01XXTTG1GC7
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	

"Ford Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.
"Ford Otosan Head Office". Место нахождения: Deniz Evler Mah, Ali Uçar Cd. No 53, 41650 Gölcük/Kocaeli, Турция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Полукапотная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Цельнометаллический пассажирский фургон с боковой сдвижной дверью и задней двустворчатой дверью / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	3/3/3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2022
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3140

Габаритные размеры, мм

длина - 4972
ширина - 2032
высота - 1982

База, мм

2933

Колея передних / задних колес, мм

1732 / 1720

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford, YLFS, дизельный

рядное ,4

количество и расположение цилиндров -

1995

рабочий объем цилиндров, см³ -

18

степень сжатия -

(3500) 77

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

Дизельное

Топливо

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

-

(Электромашин (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

Ford, Фрикционное, сухое, однодисковое

(Коробка передач (марка, тип

Ford, Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

запасная -

Каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)
continental, 215/65 R16 C

Дополнительное оборудование транспортного средства
Устройство вызова экстренных оперативных служб EMG-1 идентификационный номер устройства (ICCID)
897017700

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU