

СБКТС	
МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ESCAPE SE
ТИП	MPV
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1FMCU0GD8HUE84
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
	АДРЕС
Ford Motor Company. Dearborn, Michigan, 48121, Соединенные Штаты Америки	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	
Louisville Assembly Plant. Fern Valley Road, Louisville, Kentucky, 40213, Соединенные Штаты Америки	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1586
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2096
Габаритные размеры, мм	
- длина	4524
- ширина	1838
- высота	1684
База, мм	2690
Колея передних / задних колес, мм	1562 / 1565
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, четырехтактный, с искровым зажиганием, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1499
- степень сжатия	9,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	

133,86(6000)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

"шестерня - рейка" с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного распределения тормозных усилий, с системой помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

235/55 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701770

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует