

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА

TESLA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

MODEL 3

ТИП

PASSENGER CAR

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

5YJZE1EBXJF108

ГОД ВЫПУСКА

2018 г.

КАТЕГОРИЯ

M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

-

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Tesla Motors Inc.

.Deer Creek, Palo Alto, California 94304, USA ,3500

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Tesla Motors Inc.

.Deer Creek, Palo Alto, California 94304, USA ,3500

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства

Полноприводная

Расположение двигателя

На передней и задней осях

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

Хэтчбек / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1847

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

2265

Габаритные размеры, мм

длина -

4979

ширина -

1964

высота -

1445

База, мм
2965

Колея передних / задних колес, мм
1662 / 1700

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

-

количество и расположение цилиндров -

-

рабочий объем цилиндров, см³ -

-

степень сжатия -

-

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

-

Топливо

-

Система питания (тип)

-

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

-

Электродвигатель электромобиля

трехфазные асинхронные двигатели на задней и передней оси, L2S и L1S мощностью -258 кВт

Рабочее напряжение, В

400

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

L2S-79 кВт, L1S-90 кВт

Устройство накопления энергии

(Литий-ионная батарея, ёмкостью 90 (кВт.ч

Трансмиссия

Электромеханическая

(Электромашинa (марка, тип
Tesla, L1S, L2S, Один электромотор-генератор, асинхронный, трёхфазный

Рабочее напряжение, В
400

Максимальная 30-минутная мощность, кВт
L2S-79 кВт, L1S-90 кВт

(Сцепление (марка, тип
-

(Коробка передач (марка, тип
-

Подвеска (тип)

передняя -
независимая, на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -
независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип
Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электро усилителем

Тормозные системы (тип)

рабочая -
Тормозные механизмы всех колёс - дисковые, вентилируемые. Антиблокировочная система

запасная -
Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -
Гидроэлектрический

Шины (марка, тип)
245/45 R19

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала 89701770000