

МАРКА	FORD	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MUSTANG	
ТИП	LAE	
ШАССИ		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1FA6P8TH0G5259	
ГОД ВЫПУСКА	2015 г.	
КАТЕГОРИЯ	M1	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС		
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС		АДРЕС
Ford Motor Company. American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные штаты Америки.		
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС		
Ford Motor Company. Flat Rock Assembly Plant, 1 International Drive, Flat Rock, M1 48134, Соединенные штаты Америки.		

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задние
Схема компоновки транспортного средства	Классическая
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Купе, цельнометаллический, несущего типа / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1813
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2041
Габаритные размеры, мм	
- длина	4784
- ширина	1916
- высота	1389
База, мм	2720
Колея передних /задних колес, мм	1582 / 1650
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FORD , 2.3 L EcoBoost , бензиновый с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2261
- степень сжатия	

	10,7:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	228(6500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	С автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	Независимая, пружинная, типа McPherson со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	Независимая, рычажная, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	Рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	Гидравлический двухконтурный привод с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	Каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	Механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/50R18
Дополнительное оборудование транспортного средства	Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID)89701770000
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
отсутствует	