

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**FORD**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**MUSTANG**

ТИП  
**PASSENGER CAR**

ШАССИ  
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**1FATP8UH3G528**

ГОД ВЫПУСКА  
**2016 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**Ford Motor Company. American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные штаты Америки.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**Ford Motor Company. Flat Rock Assembly Plant, 1 International Drive, Flat Rock, M1 48134, Соединенные штаты Америки.**

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x2 / Задний привод

Схема компоновки транспортного средства  
Капотная

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
Кабриолет / 2

Количество мест спереди / сзади (для категории M<sub>1</sub>)  
2/2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
1861

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
2087

Габаритные размеры, мм

длина - 4784  
ширина - 1916  
высота - 1394

База, мм

2720

Колея передних / задних колес, мм

1570 / 1637

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

FORD 2.3L ECOBOOST,, четырехтактный бензиновый, с турбонаддувом

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

2264

степень сжатия -

9,5:1

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

(5500) 227

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

-

(Электромашин (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

Ford, Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Ford, Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, типа МакФерсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес - дисковые

запасная -

Каждый контур рабочей тормозной системы

Шины (марка, тип)  
235/50/R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб, идентификационный номер устройства: 897017700

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU