

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**mitsubishi**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**ASX**

ТИП  
**GA3W**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**JMBXHTGA3WBZ00**

ГОД ВЫПУСКА  
**2010 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Mitsubishi Motors Corp". Место нахождения и фактический адрес: 108, 33-8 Shiba 5-Chome, Minato-Ku, 108 Токуо, Япония.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"Mitsubishi Motors Corp", Место нахождения: 108, 33-8 Shiba 5-Chome, Minato-Ku, 108 Токуо, Япония**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства  
Капотная

Расположение двигателя  
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
1455

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
1970

Габаритные размеры, мм

- длина  
5076

- ширина  
1871

- высота  
1473

База, мм	3035
Колея передних / задних колес, мм	1600/ 1606
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	4B10, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1798
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	103 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная

- задняя

Независимая, пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/65R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует