

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	mitsubishi
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ASX
ТИП	GA3W
ШАССИ	JMBXTGA3WBZ00
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	2010 г.
ГОД ВЫПУСКА	M₁
КАТЕГОРИЯ	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Mitsubishi Motors Corp". Место нахождения и фактический адрес: 108, 33-8 Shiba 5-Chome, Minato-Ku, 108 Токуо, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Mitsubishi Motors Corp", Место нахождения: 108, 33-8 Shiba 5-Chome, Minato-Ku, 108 Токуо, Япония

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1455
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1970
Габаритные размеры, мм	
- длина	5076
- ширина	1871
- высота	1473

База, мм	3035
Колея передних / задних колес, мм	1600/ 1606
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	4B10, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1798
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	103 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная

- задняя

Независимая, пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/65R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует