

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	INFINITI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	QX70
ТИП	ТСНС51
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JN1TCNS51U044
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	M <sub>1</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Nissan Motor Co Ltd (Kyushu Plant, Fukuoka)". Место нахождения и фактический адрес: 6-17-1 Ginza, Chuo-Ku, Tokyo, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Nissan Motor Co Ltd (Kyushu Plant, Fukuoka)". Место нахождения: 6-17-1 Ginza, Chuo-Ku, Tokyo, Япония.

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2012
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2520
Габаритные размеры, мм	
- длина	4865
- ширина	1925
- высота	1650
База, мм	

2885

Колея передних / задних колес, мм

1635 / 1640

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

VQ37, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

3696

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

245 (7000)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 7 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

Зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая, двухконтурная, с усилителем, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

265/60 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует