

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>GRAND C-MAX</b>
ТИП	<b>DXA</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WF0WXXGCEWFJ81</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2015 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	

**"Ford Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.**  
**"Ford Werke AG" Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany**

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2/3/2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1501
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2225

Габаритные размеры, мм

4519

длина -

1828

ширина -

1704

высота -

База, мм

2788

Колея передних / задних колес, мм

1554 / 1564

Описание гибридного транспортного средства

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford, XWDB, дизельный

рядное ,4

количество и расположение цилиндров -

1499

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

11:1

степень сжатия -

(3600) 88

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

Дизельное

Топливо

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Механическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

-

Электромашина (марка, тип

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

Ford, Фрикционное, сухое, однодисковое

-

(Коробка передач (марка, тип

Ford, Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, стойка McPherson, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Независимая, многорычажная, пружинная, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая двухконтурная, с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

запасная -

Каждый контур рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)  
CONTINENTAL 215/55 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства  
Устройство вызова экстренных

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU