

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	NISSAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	Patrol
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JN1TESY61Z056
ГОД ВЫПУСКА	2008 г.
КАТЕГОРИЯ	B
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Nissan Motor Co. Ltd. Nishi-ku Yokohama kanagawa 220-0011, Japan.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Nissan Motor Co. Ltd Nishi-ku Yokohama kanagawa 220-0011, Japan

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал/5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2440
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	3200
Габаритные размеры, мм	
- длина	5045
- ширина	1840
- высота	1855
База, мм	2970

Колея передних / задних колес, мм

1555/1575

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Модель ZD30DDTi , четырехтактный дизель

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2953

- степень сжатия

17.9

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

117,00/160,00 при 3600 мин

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива под давлением

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушители система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая 4-х ступенчатая

Подвеска (тип)

- передняя

Лонжеронная рама с поперечниками, передний жесткий мост, продолн. Рычаги, тяга Панара, стабилизатор поперечн. устойчивости

- задняя

Лонжеронная рама с поперечниками, передний жесткий мост, продолн. Рычаги, реактивные тяги, стабилизатор поперечн. устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

PВ69К, рулевой привод с гидроусилителем; рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы (тип)

- рабочая

CL36VE, гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС, передние тормозные механизмы дисковые, задние - барабанные

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод (тросовый) к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

Основные: 265/70 R16. Дополнительные: 235/80R16, 275/65R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует