

СБКТС	
МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	JETTA
ТИП	16
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	3VW167AJ4HM314
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volkswagen de Mexico SA de CV. Non Productive Matls, Km 116 Autopista Mexico Pueblo, Pueblo, Мексика
	Volkswagen de Mexico SA de CV. Non Productive Matls, Km 116 Autopista Mexico Pueblo, Pueblo, Мексика

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1447
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1861
Габаритные размеры, мм	
- длина	4755
- ширина	1778
- высота	1510
База, мм	2648
Колея передних /задних колес, мм	1578 / 1562
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen, CZTA, четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	4, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1395
- степень сжатия	10,0:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	

110(5000)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

микропроцессорная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, пружинная типа МакФерсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

«шестерня рейка», с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, с электронной системой контроля курсовой устойчивости; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический(тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

205/55/R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701770000

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует