

СБКТС	
МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	JETTA
ТИП	16
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	3VW167AJ4HM314
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
Volkswagen de Mexico SA de CV. Non Productive Matls, Km 116 Autopista Mexico Pueblo, Pueblo, Мексика	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	
Volkswagen de Mexico SA de CV. Non Productive Matls, Km 116 Autopista Mexico Pueblo, Pueblo, Мексика	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1447
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1861
Габаритные размеры, мм	
- длина	4755
- ширина	1778
- высота	1510
База, мм	2648
Колея передних /задних колес, мм	1578 / 1562
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen, CZTA, четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	4, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1395
- степень сжатия	10,0:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	

110(5000)

Топливо бензин

Система питания (тип) непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип) микропроцессорная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля -

Рабочее напряжение, В -

Максимальная 30-минутная мощность, кВт -

Устройство накопления энергии -

Трансмиссия гидромеханическая

Электромашина (марка, тип) -

Рабочее напряжение, В -

Максимальная 30-минутная мощность, кВт -

Сцепление (марка, тип) -

Коробка передач (марка, тип) с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя независимая, пружинная типа МакФерсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя независимая, пружинная с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип) «шестерня рейка», с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, с электронной системой контроля курсовой устойчивости; тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная механический(тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип) 205/55/R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701770000

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует