

СБКТС	
МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TUNDRA
ТИП	USK56L-PSTSKA
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	5TFDY5F15LX895
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Manufacturing Texas Inc. 782643413, 15800 Applewhite Rd, San Antonio TX 78264-3413, Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Manufacturing Texas Inc. 782643413, 15800 Applewhite Rd, San Antonio TX 78264-3413, Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	пикап / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2780
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3265
Габаритные размеры, мм	
- длина	5815
- ширина	2030
- высота	1930
База, мм	3700
Колея передних /задних колес, мм	1725 / 1725
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	3UR-FE, Четырехтактный, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	5663
- степень сжатия	

	10,2:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	284(5600)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	-
Электромашина (марка, тип)	гидромеханическая
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	-
Подвеска (тип)	с автоматическим управлением
- передняя	
независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя	
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (марка, тип)	
реечного типа, с гидравлическим усилителем	
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	
двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые	
- запасная	
каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная	
тросовый привод к тормозным механизмам задних колес	
Шины (марка, тип)	
275/65 R18	
Дополнительное оборудование транспортного средства	
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701770000	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	
отсутствует	