

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	NISSAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PATROL SAFARI
ТИП	Y61
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JN8BY14Y88X53
ГОД ВЫПУСКА	2007 г.
КАТЕГОРИЯ	M <sub>1</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Nissan Motor Co Ltd (Kyushu Plant, Fukuoka)". Место нахождения и фактический адрес: 6-17-1 Ginza, Chuo-Ku, Tokyo, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Nissan Motor Co Ltd (Kyushu Plant, Fukuoka). Место нахождения: 6-17-1 Ginza, Chuo-Ku, Tokyo, Япония

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Универсал / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2990
Габаритные размеры, мм	
- длина	4475
- ширина	1840
- высота	1840

База, мм	2400
Колея передних / задних колес, мм	1555 / 1555
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ТВ45Е, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4479
- степень сжатия	9
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	147 (4400)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

265/70R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует