

СБКТС		
МАРКА	TOYOTA	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PRIUS	
ТИП	ZVW50L-АНХЕВА	
ШАССИ		
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTDKBRFU0G3007	
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.	
КАТЕГОРИЯ	M1	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4	
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС		
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС		АДРЕС
	Toyota Motor Corporation. 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Япония.	
	СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	
	Toyota Motor Corporation. Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Япония.	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1476
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1776
Габаритные размеры, мм	
- длина	4540
- ширина	1760
- высота	1490
База, мм	2700
Колея передних /задних колес, мм	1530 / 1545
Описание гибридного транспортного средства	подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена, предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателей, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota, 2ZR-FXE, четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1798

- степень сжатия **13,0:1**

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) **72(5200)**

Топливо **бензин**

Система питания (тип) **распределенный впрыск топлива**

Система зажигания (тип) **электронная, бесконтактная**

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов **три глушителя и система нейтрализации отработавших газов**

Электродвигатель электромобиля -

Рабочее напряжение, В -

Максимальная 30-минутная мощность, кВт -

Устройство накопления энергии **высоковольтная аккумуляторная батарея емкостью 6.5 кВт/час**

Трансмиссия **электромеханическая**

Электромашинa (марка, тип) **1NM, синхронный электродвигатель с постоянным магнитом**

Рабочее напряжение, В **600**

Максимальная 30-минутная мощность, кВт **37**

Сцепление (марка, тип) -

Коробка передач (марка, тип) **с автоматическим управлением**

Подвеска (тип)

- передняя **независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости**

- задняя **независимая, на продольных и поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости**

Рулевое управление (марка, тип) **рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с электроусилителем**

Тормозные системы (тип)

- рабочая **гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые**

- запасная **каждый контур рабочей тормозной системы**

- стояночная **электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес**

Шины (марка, тип) **195/65R15**

Дополнительное оборудование транспортного средства **Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 897017700005**

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует