

СБКТС	
МАРКА	CHEVROLET
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CAMARO
ТИП	X61AG67
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1G1FB3DXXK0143
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	General Motors LLC, Detroit, Michigan 48265, Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Lansing Grand River Assembly, 920 Townsend, Lansing, MI 48921, Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, сварной, несущий, кабриолет / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1726
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1963
Габаритные размеры, мм	
- длина	4784
- ширина	1894
- высота	1340
База, мм	2811
Колея передних /задних колес, мм	1610 / 1604
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	General Motors, LTG, четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1998
- степень сжатия	9.5:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	

205(5500)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

микропроцессорная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

глушитель и система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, типа Макферсон, с цилиндрическими пружинами, телескопическими амортизаторами и со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, рычажная, с цилиндрическими пружинами и телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

шестерня-рейка, с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой (ABS), электронной системой распределения тормозных сил (EBD); система курсовой устойчивости (ESC), системой помощи при торможении (BAS); тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод на тормозные механизмы задних колес

Шины (марка, тип)

245/50/R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701770000

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует