ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

MAPKA

RENAULT

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

MASTER

ТИП

VG

ШАССИ

VG

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ HOMEP (VIN)

VF6VG000956738

ГОД ВЫПУСКА

2016 г.

КАТЕГОРИЯ

 N_1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

4

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

RENAULT s.a.s. 13-15, Quai Alphonse le Gallo, 92100, Boulogne Billancourt, France.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

SOVAB Société de VEHICULES Automobiles de BATILLY Zone Industrielle, 54980 BATILLY, France.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4х2 / передние

Схема компоновки транспортного средства

переднеприводная

Исполнение загрузочного пространства (для категории N)

бортовая платформа с тентом

Кабина (для категории N)

двухдверная, трехместная, со спальным модулем на крыше

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

2430

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг 3500

		длина -
	7460	
		ширина -
	2340	
	3300	высота -
	3300	
База, мм		
	4320	
77		
Колея передних / задних колес, мм	1750 / 1750	_
		• '
Описание гибридного транспортного сред	цства	
		•
Двигатель внутреннего сгорания (марка,	тип)	
Renault, M9T, четырехтактный дизель		
	ngryoo 4	количество и расположение цилиндров -
	рядное ,4	рабочий объем цилиндров, см³ -
	2299	F
	•	степень сжатия -
ZX.Y	15.5	
	(0-00)	(максимальная мощность, кВт (мин -1 -
	(3500) 125	Топливо
	дизельное	топливо
	,,	
Система питания (тип)		
непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Система зажигания (тип)		
	-	

Электродвигатель электромобиля Рабочее напряжение, В Максимальная 30-минутная мощность, кВт Устройство накопления энергии Трансмиссия механическая Электромашина (марка, тип Рабочее напряжение, В Максимальная 30-минутная мощность, кВт (Сцепление (марка, тип Renault, сухое, однодисковое (Коробка передач (марка, тип ручным управлением Подвеска (тип) передняя независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (Рулевое управление (марка, тип Renault, рулевой механизм типа «шестерня-рейка», рулевой привод с гидроусилителем Тормозные системы (тип) рабочая гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы колес дисковые запасная каждый контур рабочей тормозной системы

стояночная -

механический привод тормозных механизмов задних колес

Дополнительное оборудование транспортного средства устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

