

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	DODGE
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GRAND CARAVAN
ТИП	MPV
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1D8HN44EX9B50
ГОД ВЫПУСКА	2008 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"DaimlerChrysler Corp.". Место нахождения и фактический адрес: 100217016, 605 Park Ave, New York NY 10021-7016, The USA, США.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"DaimlerChrysler Corp.". Место нахождения: 100217016, 605 Park Ave, New York NY 10021-7016, The USA, США.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал/5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2224
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2745
Габаритные размеры, мм	
- длина	5144
- ширина	1953
- высота	1750
База, мм	

Колея передних / задних колес, мм	1664 / 1646
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	EGV, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3301
- степень сжатия	11,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	129 (5000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Два основных и дополнительных глушителя, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 4 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, амортизационная стойка типа МакФерсон

- задняя

Полузависимая, торсионная балка

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

P225/65SR16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует