

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
TOYOTA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
CAMRY

ТИП
ASV50L-CETNKA

ШАССИ
4T1BF1FK6EU46

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
4T1BF1FK6EU46

ГОД ВЫПУСКА
2014 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Toyota Motor Manufacturing Kentucky Inc". Место нахождения и фактический адрес: 403249598, 1001 Cherry Blossom Way, Georgetown KY 40324-9598, Kentucky, Соединенные Штаты Америки.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Toyota Motor Manufacturing Kentucky Inc". Место нахождения: 403249598, 1001 Cherry Blossom Way, Georgetown KY 40324-9598, Kentucky, Соединенные Штаты Америки

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Седан / 4

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1540

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2100

Габаритные размеры, мм

- длина
4850
- ширина
1825
- высота
1480

База, мм	2775
Колея передних / задних колес, мм	1575 / 1565
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2AR-FE, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2494
- степень сжатия	10.4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	134 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, пружинная, на продольных и поперечных рычагах, стойка Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/65R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

ABS, устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует