

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
TOYOTA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
PRIUS

ТИП
ZVW30L-АНХЕВW

ШАССИ
JTDKN36UX0172

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
2013 г.

ГОД ВЫПУСКА
M₁

КАТЕГОРИЯ
5

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Toyota Motor Corporation. Место нахождения и фактический адрес: 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Japan, Япония, тел. : +81 565 28 2121, факс : +81 565 28 2123.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Toyota Motor Corporation, Место нахождения: Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Japan, Япония, тел.: +81 565 28 2121 факс: +81 565 28 2123

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Хэтчбек / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1440

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
1805

Габаритные размеры, мм

- длина
4445

- ширина
1725

- высота
1490

База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1505 / 1480
Описание гибридного транспортного средства	Подзарядка от внешнего источника не предусмотрена. Три режима работы, по средством попеременного включения, отключения или совмещения работы, электродвигателя и/или двигателя внутреннего сгорания.
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2ZR, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1798
- степень сжатия	10,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	73 (5200)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	Двигатель трехфазный, переменного тока
Рабочее напряжение, В	172
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	61.5
Устройство накопления энергии	Никель-металлогидридная, 6,5 А/ч
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	Toyota. Двигатель трехфазный, переменного тока
Рабочее напряжение, В	172

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

61.5

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Амортизационная стойка, независимая

- задняя

Пружинная, зависимая

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

195/65R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

ABS

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует