

## Идентификационные признаки транспортного средства

Идентификационный номер

4T4BF3EK7BR13

Категория в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года

категория B

Номер двигателя

2AR 0350038

Номер шасси (рамы)

Отсутствует

Номер кузова (кабины, прицепа)

4T4BF3EK7BR13

Цвет кузова (кабины, прицепа)

черный

Месяц и год изготовления

август 2010

## Сведения о транспортном средстве

Документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности

Отсутствует

Марка

Toyota

Коммерческое наименование

CAMRY

Модификация

ASV40L-CETNKA

Категория в соответствии с ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

M1

Экологический класс

Не определен

Изготовитель и его адрес

Наименование организации - изготовителя

Toyota Motor Manufacturing Kentucky Inc

Местонахождение (юридический адрес)

403249598, 1001Cherry Blossom Way, Georgetown KY 40324-9598, Kentucky, Соединенные Штаты Америки.

Представитель изготовителя и его адрес

Отсутствует

Сборочный завод и его адрес

Наименование организации сборочного завода

Toyota Motor Manufacturing Kentucky Inc

Местонахождение (юридический адрес)

403249598, 1001Cherry Blossom Way, Georgetown KY 40324-9598, Kentucky, Соединенные Штаты Америки.

Общие характеристики транспортного средства

Колесная формула/ведущие колеса

4x2/передние

Схема компоновки транспортного средства

переднеприводная

Расположение двигателя

переднее, поперечное

Тип кузова/количество дверей

седан/4

Количество мест спереди/сзади

5 (1-2; 2-3)

Габаритные размеры

Длина

4 806 мм

Ширина

1 821 мм

Высота

1 466 мм

База

2 776 мм

Колея передних/задних колес

Ось 1 1 575 мм

Ось 2 1 565 мм

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии

1 635 кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства

1 970 кг

Описание гибридного транспортного средства

Отсутствует

Двигатель внутреннего сгорания

Марка, тип

Toyota, 2AR-FE, четырехтактный, с принудительным зажиганием

Количество и расположение цилиндров

4, рядное

Рабочий объем цилиндров

2 494 см<sup>3</sup>

Степень сжатия

10,4

Максимальная мощность

124 кВт (6 000 мин<sup>-1</sup>)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Трансмиссия (тип)

гидромеханическая

## Сцепление

Отсутствует

## Подвеска

передняя (описание)

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя (описание)

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

## Рулевое управление

Описание

рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Положение рулевого колеса

слева

## Тормозные системы

Рабочая (описание)

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

Запасная (описание)

Один из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс.

## Шины

Шины, допустимые к применению

Размерность	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки (односкатная/двускатная ошиновка)	Скоростная категория
215/60R16		