

Идентификационный номер

KNAGN412BD538

Категория в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года

категория B

Номер двигателя

JH131406

Номер шасси (рамы)

Отсутствует

Номер кузова (кабины, прицепа)

KNAGN412BD538

Цвет кузова (кабины, прицепа)

серый

Месяц и год изготовления

февраль 2013

#### Сведения о транспортном средстве

Документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности

Отсутствует

Марка

KIA

Коммерческое наименование

Optima

Категория в соответствии с ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

M1

Экологический класс

Не определен

Изготовитель и его адрес

#### Общие характеристики транспортного средства

Колесная формула/ведущие колеса

4x2/передние

Схема компоновки транспортного средства

переднеприводная

Расположение двигателя

переднее поперечное

Тип кузова/количество дверей

седан/4

Количество мест спереди/сзади

5 (1-2; 2-3)

Габаритные размеры

Длина

4 845 мм

Ширина

2 090 мм

Высота

1 471 мм

База

2 795 мм

Колея передних/задних колес

Ось 11 600 мм

Ось 21 590 мм

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии

1 755 кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства

2 120 кг

Двигатель внутреннего сгорания

Марка, тип

Hyundai-Kia, G4KE, четырехтактный, бензиновый, с турбонаддувом

Количество и расположение цилиндров

4, рядное

Рабочий объем цилиндров

1 998 см<sup>3</sup>

Степень сжатия

10.5

Максимальная мощность

110 кВт (6 200 мин<sup>-1</sup>)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя; система нейтрализации отработавших газов

Трансмиссия (тип)

гидромеханическая

Сцепление

Отсутствует

Коробка передач

Марка, тип

автоматическая

Число передач

вперёд 6/назад 1

Передаточные числа

I - 4,212

II - 2,637

III - 1,8

IV - 1,386

V - 1

VI - 0,772

3.X. - 3,385

Подвеска

передняя (описание)

Независимая, амортизационная стойка типа МакФерсон

задняя (описание)

Независимая, многорычажная

Рулевое управление

Описание

"шестерня-рейка" с электроусилителем

Положение рулевого колеса

слева

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с антиблокировочной системой (ABS); тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

Шины, допустимые к применению

Размерность	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки (односкатная/двускатная ошиновка)	Скоростная категория
225/45R18		