Идентификационные признаки транспортного средства

Идентификационный номер

JTEBL29J76502

Категория в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года

категория B

Номер двигателя

2TR 0178528

Номер шасси (рамы)

JTEBL29J76502

Номер кузова (кабины, прицепа)

Отсутствует

Цвет кузова (кабины, прицепа)

черный

Месяц и год изготовления

08.2005

Сведения о транспортном средстве

Документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности

Отсутствует

Марка

Toyota

Коммерческое наименование

LAND CRUISER PRADO

Категория в соответствии с ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

M1G

Экологический класс

Не определен

Изготовитель и его адрес

Наименование организации - изготовителя

"ToyotaMotorCorporation"

SERTAUTO.RU

Местонахождение (юридический адрес)

471-8571, 1Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония.

Представитель изготовителя и его адрес

Отсутствует

Сборочный завод и его адрес

Наименование организации сборочного завода

"ToyotaMotorCorporation"

Местонахождение (юридический адрес)

471-8571, 1Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония.

Общие характеристики транспортного средства

Колесная формула/ведущие колеса

4x4/все

Схема компоновки транспортного средства

полноприводная

Расположение двигателя

переднее продольное

Тип кузова/количество дверей

универсал/5

Количество мест спереди/сзади

7 (1-2; 2-3;3-2)

Габаритные размеры

Длина

4 715 мм

Ширина

1 875 мм

Высота

1 905 мм

База

2 790 мм

Колея передних/задних колес

Ось 1 1 575 мм

SERTAUTO.RU

Ось 2 1 575 мм

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии

1 880 кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства

2 745 кг

Описание гибридного транспортного средства

Отсутствует

Двигатель внутреннего сгорания

Марка, тип

Toyota, 2TR-FE, бензиновый, четырехтактный

Количество и расположение цилиндров

4, рядное

Рабочий объем цилиндров

2 694 см³

Степень сжатия

9,6

Максимальная мощность

120 кВт (5 200 мин$^{-1}$)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Трансмиссия (тип)

Гидромеханическая
Коробка передач
автоматическая 4вперед/1назад
Передаточное число 1-й передачи 2.804

Передаточное число 2-й передачи 1.531

SERTAUTO.RU

Передаточное число 3-й передачи 1

Передаточное число 4-й передачи 0.753

Передаточное число задней передачи 2.393

Сцепление

Отсутствует

Подвеска

передняя (описание)

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

задняя (описание)

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление

Описание

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Положение рулевого колеса

слева

Тормозные системы

Рабочая (описание)

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

Запасная (описание)

Один из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины

Шины, допустимые к применению

Размерность	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки (односкатная/двускатная ошиновка)	Скоростная категория
265/65 R17		

SEPTAUTO.RU