

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | TOYOTA |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | LAND CRUISER PRADO |
| ТИП | TRJ125L-GJPEKV |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | JTEAL29J78000 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2008 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M ₁ G |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | "Toyota Motor Corp". Место нахождения и фактический адрес: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | "Toyota Motor Corp". Место нахождения: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan. |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|----------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x4 / Полный привод |
| Схема компоновки транспортного средства | Капотная |
| Расположение двигателя | Переднее, продольное |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | Универсал / 5 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1790 |
| Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг | 2611 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4780 |
| - ширина | 1885 |
| - высота | 1890 |
| База, мм | 2790 |

| | |
|--|--|
| Колея передних / задних колес, мм | 1585/1585 |
| Описание гибридного транспортного средства | - |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | 2TR-FE, бензиновый |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2694 |
| - степень сжатия | 9.6 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 120 (5200) |
| Топливо | Бензин |
| Система питания (тип) | Распределенный впрыск топлива |
| Система зажигания (тип) | Электронная |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |
| Трансмиссия | Гидромеханическая, 4 ступеней вперед, 1 ступень назад |
| Электромашина (марка, тип) | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Сцепление (марка, тип) | Гидротрансформатор |

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

265/65R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует