

Идентификационный номер

WDF6397011327

Категория в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года

категория B

Номер двигателя

50262293

Номер шасси (рамы)

Отсутствует

Номер кузова (кабины, прицепа)

WDF6397011327

Цвет кузова (кабины, прицепа)

белый

Оттенок цвета или цвет в соответствии со спецификацией изготовителя

арктический белый

Месяц и год изготовления

Сентябрь 2006

Сведения о транспортном средстве

Документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности

Отсутствует

Марка

Mercedes-Benz

Коммерческое наименование

VITO 111 CDI

Категория в соответствии с ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

M1

Экологический класс

Не определен

Общие характеристики транспортного средства

Колесная формула/ведущие колеса

4x2/задние

Схема компоновки транспортного средства

полукапотная

Расположение двигателя

переднее продольное

Тип кузова/количество дверей

цельнометаллический, несущий, универсал повышенной вместимости/4

Количество мест спереди/сзади

9 (1-3; 2-3; 3-3)

Габаритные размеры

Длина

4 863 мм

Ширина

1 906 мм

Высота

1 963 мм

База

3 200 мм

Колея передних/задних колес

Ось 11 630 мм

Ось 21 630 мм

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии

2300 кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства

2 940 кг

Двигатель внутреннего сгорания

Марка, тип

Daimler AG, OM 646 DE22 LA (646.982), четырехтактный дизель с турбонаддувом

Количество и расположение цилиндров

4, рядное

Рабочий объем цилиндров

2 148 см³

Степень сжатия

18

Максимальная мощность

80 кВт (3 800 мин⁻¹)

Максимальный крутящий момент

290 Н·м (1 600 - 2 400 мин⁻¹)

Топливо

Дизельное топливо

Система питания (тип)

непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой

Блок управления (маркировка)

Отсутствует

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Трансмиссия (тип)

механическая

Сцепление

Отсутствует

Коробка передач

Марка, тип

С ручным управлением

Подвеска

передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя (описание)

задняя независимая, рычажная, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление

Описание

рулевой механизм типа “шестерня - рейка”, рулевой привод с гидроусилителем

Положение рулевого колеса

слева

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины

Шины, допустимые к применению

Размерность	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки (односкатная/двускатная ошиновка)	Скоростная категория
205/65 R16		