

Идентификационные признаки транспортного средства

Идентификационный номер

JTNBE40KX0315

Категория в соответствии с Конвенцией о дорожном движении от 8 ноября 1968 года

категория B

Номер двигателя

H070640

Номер шасси (рамы)

Отсутствует

Номер кузова (кабины, прицепа)

JTNBE40KX0315

Цвет кузова (кабины, прицепа)

черный

Месяц и год изготовления

03. 2008

Сведения о транспортном средстве

Документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности

Отсутствует

Марка

Toyota

Коммерческое наименование

Samru

Тип

ACV40

Категория в соответствии с ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

M1

Экологический класс

Не определен

Изготовитель и его адрес

Наименование организации - изготовителя

"ToyotaMotorCorporation"

Местонахождение (юридический адрес)

TaharaPlant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Japan, Япония

Фактический адрес

TaharaPlant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Japan, Япония

Сборочный завод и его адрес

Наименование организации сборочного завода

"ToyotaMotorCorporation"

Местонахождение (юридический адрес)

Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Japan, Япония

Фактический адрес

Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Japan, Япония

Общие характеристики транспортного средства

Колесная формула/ведущие колеса

4x2/передние

Схема компоновки транспортного средства

капотная

Расположение двигателя

переднее поперечное

Тип кузова/количество дверей

седан/4

Количество мест спереди/сзади

5 (1-2; 2-3)

Габаритные размеры

Длина

4 806 мм

Ширина

1 821 мм

Высота

1 471 мм

База

2 776 мм

Колея передних/задних колес

Ось 1 1 575 мм

Ось 2 1 565 мм

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии

1 500 кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства

1 985 кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси

Ось 1 1 210 кг

Ось 2 1 070 кг

Двигатель внутреннего сгорания

Марка, тип

Toyota, 2AZ-FE, четырехтактный, бензиновый

Количество и расположение цилиндров

4, рядное

Рабочий объем цилиндров

2 362 см³

Степень сжатия

9,8

Максимальная мощность

123 кВт (6 000 мин⁻¹)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Трансмиссия (тип)

гидромеханическая

Подвеска

передняя (описание)

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление

Описание

рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Положение рулевого колеса

слева

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с антиблокировочной системой (ABS); тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

один из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

Шины, допустимые к применению

Размерность	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки (односкатная/двускатная ошиновка)	Скоростная категория
215/60 R16		

SERTAUTO.RU