

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
TOYOTA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
LAND CRUISER PRADO

ТИП
TRJ120L-GKPEKV

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
JTEBL29JX7507

ГОД ВЫПУСКА
2007 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁G

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Toyota Motor Corporation". Место нахождения и фактический адрес: 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Japan, Япония, тел. : +81 565 28 2121, факс : +81 565 28 2123.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Toyota Motor Corporation. Место нахождения: Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Japan, Япония, тел.: +81 565 28 2121 факс: +81 565 28 2123

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2245

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2850

Габаритные размеры, мм

- длина
4850

- ширина
1875

- высота
1905

База, мм

2790

Колея передних / задних колес, мм

1575/1575

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

2TR-FE, четырехтактный бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2694

- степень сжатия

10,5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

120 (5200)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

265/65R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует