

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
TOYOTA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
FJ CRUISER

ТИП
GSJ15L-GKASKA

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
JTEBU11FX8K04

ГОД ВЫПУСКА
2008 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁G

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"ToyotaMotorCorporation". Место нахождения и фактический адрес: 1, Toyota-Cho, ToyotaCity, Aichi, Japan, Япония, тел. : +81 565 28 2121, факс : +81 565 28 2123.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
ToyotaMotorCorporation. Место нахождения: TaharaPlant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Japan, Япония, тел.: +81 565 28 2121 факс: +81 565 28 2123

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1948

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2525

Габаритные размеры, мм

- длина
4635

- ширина
1905

- высота

	1840
База, мм	2690
Колея передних / задних колес, мм	1605 / 1605
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	1GR-FE, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3956
- степень сжатия	10.4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	183 (5200)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределительный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	

Трансмиссия

Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

265/75 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU