

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LAND CRUISER PRADO
ТИП	TRJ150L-GKPEK
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTEBX3FJ10K05
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corporation". Место нахождения и фактический адрес: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corporation". Место нахождения: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2080
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2700
Габаритные размеры, мм	
- длина	4780
- ширина	1885
- высота	1890

База, мм	2790
Колея передних / задних колес, мм	1585/1585
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	TOYOTA 2TR-FE, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2694
- степень сжатия	9.6
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	120 (5200)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 4 ступени вперед, 1 назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Toyota, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, рычажная, пружинная

- задняя

Зависимая, двухрычажная пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

Toyota, рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

265/65R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Кондиционер, противотонное устройство

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует