

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Toyota
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Land Cruiser Prado
ТИП	J15T
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	Код VIN JTEBX9FJ0FK19
ГОД ВЫПУСКА	2014 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. 1,Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Japan.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation, Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-City, Aichi, Japan

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2095
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2850
Габаритные размеры, мм	
- длина	4760
- ширина	1885
- высота	1890
База, мм	2790
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1585
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota, 2TR-FE, четырехтактный с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2694
- степень сжатия	9,6
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	120 (5200)

Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	-
- передняя	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с гидроусилителем
Тормозные системы (тип)	-
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, тормозные механизмы колес - дисковые, с АБС
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	265/65 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует