

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**TOYOTA**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**LAND CRUISER PRADO**

ТИП  
**TRJ150L-GKPEKV**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**JTEBX9FJ2BK03**

ГОД ВЫПУСКА  
**2010 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>G**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Toyota Motor Corp". Место нахождения и фактический адрес: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"Toyota Motor Corp". Место нахождения: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan.**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства  
Капотная

Расположение двигателя  
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
2085

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг  
2850

Габаритные размеры, мм

- длина  
4780

- ширина  
1885

- высота  
1890

База, мм

2790

Колея передних / задних колес, мм

1585/1585

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

2TR-FE, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

2694

- степень сжатия

9.6

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

120 (5200)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 4 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

275/55R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Кондиционер, противоугонное устройство

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует