

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
TOYOTA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
LAND CRUISER PRADO

ТИП
TRJ150L-GKPEKV

ШАССИ
JTEBX9FJ6CK10

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
2012 г.

ГОД ВЫПУСКА
M₁G

КАТЕГОРИЯ
4

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

"Toyota Motor Corp". Место нахождения и фактический адрес: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

"Toyota Motor Corp". Место нахождения: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2400

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
2850

Габаритные размеры, мм

- длина
4780

- ширина
1885

- высота
1890

База, мм	2790
Колея передних / задних колес, мм	1585/1585
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2TR-FE, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2694
- степень сжатия	9.6
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	120 (5200)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 4 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

265/65R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Кондиционер, противотонное устройство

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует