

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TRANSIT CUSTOM
ТИП	FAC
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WF01XHTTG1KY8
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Otomotiv Sanayi A.S. Denizevler Mahallesi Ali Ucar Caddesi No:53 Golcuk, Kocaeli, Турция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, пассажирский фургон / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	3 / 3 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2368
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3190
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	5339 2032 1960
База, мм	3300
Колея передних / задних колес, мм	1725 / 1725
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	FORD, VJFA, четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом 4, рядное 1995 15,5:1 79,2(3500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	система нейтрализации отработавших газов с глушителем и с фильтром твердых частиц
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	шестерня-рейка, с гидроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС;
- запасная	тормозные механизмы всех колес дисковые
- стояночная	каждый контур рабочей тормозной системы механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	215/65 R16C
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует