

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | TOYOTA |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | C-HR |
| ТИП | ZYX10L-AHXNBW |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | NMTKZ3BX30R16 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2018 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M1 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Toyota Motor Europe NV/SA. Avenue du Bourget 60, B-1140, Brussels, Бельгия. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Toyota Motor Manufacturing Turkey Inc. Toyota Caddesi No:2, 54580, Arifiye, Sakarya, Турция. |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / передние |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | хэтчбек / 5 |
| Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁) | 2 / 3 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1515 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1860 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4360 |
| - ширина | 1795 |
| - высота | 1555 |
| База, мм | 2640 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1550 / 1570 |
| Описание гибридного транспортного средства | подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателя, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | 2ZR-FXE, четырехтактный, с принудительным зажиганием |
| - количество и расположение цилиндров | 4, Рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1798 |
| - степень сжатия | 10,0:1 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 72(5200) |
| Топливо | бензин |
| Система питания (тип) | распределенный впрыск топлива |
| Система зажигания (тип) | электронная |

| | |
|--|--|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Один глушитель; система нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | батарея |
| Трансмиссия | электромеханическая |
| Электромашинa (марка, тип) | синхронный электродвигатель с постоянным магнитом |
| Рабочее напряжение, В | 202 |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | 37 |
| Сцепление (марка, тип) | - |
| Коробка передач (марка, тип) | автоматическая, бесступенчатый вариатор |
| Подвеска (тип) | |
| - передняя | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| - задняя | независимая, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| Рулевое управление (марка, тип) | "шестерня - рейка", с электроусилителем |
| Тормозные системы (тип) | |
| - рабочая | гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| - запасная | каждый контур рабочей тормозной системы |
| - стояночная | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес |
| Шины (марка, тип) | 215/60 R17 |
| Дополнительное оборудование транспортного средства | УВЭОС отсутствует |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ | отсутствует |