

МАРКА	VOLVO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	XC90
ТИП	L
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	YV1LCK2UCL155
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volvo Car Corporation. Monteringsvagen, SE-405 31, Gothenburg, Швеция.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volvo Car Corporation. Monteringsvagen, SE-405 31, Gothenburg, Швеция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 /все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2234
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2670
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4953 1958 1745
База, мм	2984
Колея передних / задних колес, мм	1673 / 1675
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	Volvo, D420T2, четырехтактный, с воспламенением от сжатия 4, рядное 1969 15,8:1 173(4000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка"; рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС;
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	каждый контур рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	275/35 R22
Дополнительное оборудование транспортного средства	Тягово-сцепное устройство. УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует