

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	C-HR
ТИП	ZYX10L-AHXNBW
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	NMTKZ3BX10R15
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Europe NV/SA. Avenue du Bourget 60, B-1140, Brussels, Бельгия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Manufacturing Turkey Inc. Toyota Caddesi No:2, 54580, Arifiye, Sakarya, Турция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1455
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1860
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4360 1795 1555
База, мм	2640
Колея передних / задних колес, мм	1550 / 1570
Описание гибридного транспортного средства	подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателя, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	2ZR-FXE, четырехтактный, с принудительным зажиганием 4, Рядное 1798 10,0:1 72(5200) бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	батарея
Трансмиссия	электромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	синхронный электродвигатель с постоянным магнитом
Рабочее напряжение, В	202
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	37
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, бесступенчатый вариатор
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка", с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	215/60 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует